

MOBILITÉ, AIR, ÉNERGIE, BRUIT

Chacun peut améliorer sa qualité de vie

Le trafic routier représente 44% des émissions de CO₂ à Genève.

Or, le CO₂ est responsable pour 80% du réchauffement de la planète. La Suisse s'est engagée, en signant le Protocole de Kyoto, à réduire de 10% ses émissions de CO₂ entre 1990 et 2010.

Savez-vous que si vous voyagez tout seul dans votre voiture, vous émettez 14 fois plus de CO₂ que si vous prenez le bus?



Comme Eric, Léa, Théo et sa maman, changez-vous la vie! Choisissez la marche, le vélo et les transports en commun. Et si vous devez utiliser la voiture, pensez aux trucs et astuces pour rouler plus propre ...

- À Genève, les modèles qui consomment et polluent le moins sont exonérés d'impôt pendant trois ans. Vous pouvez consulter la liste des véhicules exonérés sur www.geneve.ch/voiturepluspropre, et celle de tous les moins dommageables pour l'environnement sur www.ate.ch. Et si vous choisissez un diesel, exigez un filtre!
- Savez-vous que la climatisation augmente la consommation de carburant de 10 à 15%? Inversement, le nouveau mode de conduite EcoDrive permet d'économiser 10 à 15 % de carburant, d'améliorer la sécurité routière et de diminuer le bruit et la pollution de l'air. Renseignements sur www.eco-drive.ch. Il est également fortement recommandé d'éteindre le moteur à l'arrêt.
- Voulez-vous essayer le covoiturage? Rencontrez les personnes qui effectuent le même trajet que vous sur www.covoiturage.ch, ou pratiquez l'autopartage: www.mobility.ch

Le trafic routier représente 75% des émissions de particules fines à Genève.

En Suisse, 3700 décès par an sont attribuables aux particules fines (PM10), dont 1400 directement attribuables au trafic routier*. Le trafic routier est aussi le premier responsable de la pollution à l'ozone, source de graves affections des voies respiratoires.

*Source: Office fédéral du développement territorial. «Externe Gesundheitskosten durch verkehrsbedingte Luftverschmutzung in der Schweiz. Aktualisierung für das Jahr 2000».



**Concours mobilité
www.ge.ch/air**

Faites le point et tentez de gagner l'un de nos quatre superbes lots!



Un VTT ou un vélo de ville, à choix + un an d'entretien offert par Genève Roule.

Valeur: Fr. 1000.-



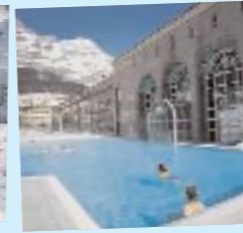
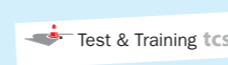
Un abonnement Unireso «Tout Genève» pour un an offert par les TPG.

Valeur pour un adulte: Fr. 650.-



Un stage de 1 jour conduite sur glace + 1/2 jour Eco-Drive offert par Test & Training TCS.

Valeur pour deux personnes: Fr. 1100.-



Un week-end à Loèche-les-Bains offert par RailAway et Hôtels Lindner & Alpentherme.

Valeur pour deux personnes: Fr. 800.-



Jouez et découvrez des astuces pour consommer moins, polluer moins, et vous déplacer plus facilement! Que vous soyez à pied, à vélo, en bus, en tram ou en voiture, il existe des solutions pour améliorer vos déplacements! Voulez-vous en savoir plus et participer à notre jeu concours? Rendez-vous vite sur www.ge.ch/air!

RÉPUBLIQUE ET CANTON DE GENÈVE

Département du territoire
Info-Service
4, chemin de la Gravière
1227 Les Acacias

☎ 022 327 47 11
info-service-dt@etat.ge.ch

www.geneve.ch/dt



L'air de rien *changeons l'air!*

Quelque chose a changé dans leur vie!



Et vous?

**Concours mobilité
www.ge.ch/air**



L'air de rien *changeons l'air!*

Conception: **ETIENNE & ETIENNE**

Imprimé en mai 2007 sur papier recyclé

Comme Eric, Léa, Théo et sa maman, **changez-vous la vie!**

Evaluez vos déplacements et tentez de gagner
4 lots d'une valeur de 3'550.- francs!

Eric fait son sport en allant au travail. **A vélo.**



Eric, 38 ans, employé de bureau. Domicile: les Charmilles. Lieu de travail: Carouge. Durée moyenne de ses trajets en voiture: 25 minutes, hors heures de pointe, dont 10 pour se garer. Il y a un an, Eric a décidé de ne pas remplacer sa vieille voiture au profit d'un vélo.

Il a gagné:

- environ 20 minutes par jour pour se garer, soit 85 h par an
- CHF 900.- par mois (voir encadré ci-dessous)
- Des mollets bien musclés

Il a perdu:

- 2 kilos (superflus)
- La joie de se retrouver dans un bouchon aux heures de pointe
- La corvée du plein d'essence



Santé

Savez-vous qu'une demi-heure par jour d'exercice, même découpée en plusieurs fois, permet de réduire de 50% le risque de développer des problèmes cardio-vasculaires, de 50% celui d'être sujet au diabète et de 50% celui de devenir obèse?

Coût d'une voiture

Selon le TCS, un véhicule au prix catalogue de CHF 35'000.-, roulant 15 000 Km par an, revient à CHF 925.- par mois, frais fixes et variables compris.

Avantages du vélo

La rapidité de déplacement et la facilité de parking. Une carte vélo de Genève est disponible gratuitement auprès d'Info-Service ☎ 022 327 47 11. Des vélos peuvent être empruntés auprès de Genève Roule: www.geneveroule.ch.

Théo et sa maman aiment bien aller à l'école. **A pied.**



Théo, 5 ans, et sa maman, 31 ans, infirmière. Domicile: quartier des Eaux-Vives. Durée moyenne pour aller à l'école en voiture: 3 minutes. Durée moyenne pour aller à l'école à pied: 5 minutes.

Ils ont gagné:

- 10 minutes de complicité par jour
- 50 minutes d'exercice par semaine
- Des rencontres avec les copains de classe et les gens du quartier

Ils ont perdu:

- Les regards agressifs des passants quand ils se garent en double file
- De belles contraventions
- L'irrépressible envie de klaxonner



Mobilité douce en essor au centre ville

En Ville de Genève, la Mobilité douce (piétons, vélo) gagne du terrain: 30 % des ménages n'ont pas de voiture. En Suisse, 12% des trajets font moins d'1 Km, 34 % ne dépassent pas 3 Km, et 50 % n'excèdent pas 5 Km.

Pédibus

Il existe 39 lignes de pédibus, destinées à accompagner de petits groupes d'enfants à pied jusqu'à leur école, dans le canton de Genève. Infos sur www.pedibus-geneve.ch.

Parcours piétons

La Ville de Genève propose des parcours aménagés afin de faciliter les mouvements des piétons. Renseignements sur www.ville-ge.ch/geneve/plan-pietons. Tout comme les autres communes, elle aménage des zones à vitesse modérée.

Léa se facilite la ville. **En tram.**



Léa, 18 ans, apprentie de commerce. Lieu de résidence: rue de Lausanne. Au lieu d'acheter un scooter, Léa utilise le tramway pour se rendre en ville.

Elle a gagné:

- Un budget sorties
- De la sécurité
- L'occasion de se faire raccompagner
- L'habitude de lire les derniers scoops dans le journal tous les matins

Elle a perdu:

- L'occasion de réveiller tout le voisinage quand elle rentre en scooter après minuit
- Sa participation personnelle au réchauffement de la planète



Les scooters

La plupart des scooters émettent trois fois plus de composés organiques volatils (COV) et deux fois plus d'oxydes d'azote (NOx) et de monoxyde de carbone (CO) qu'une voiture de tourisme à essence.

Le tram

Le tram et le trolleybus n'émettent ni NOx, ni particules fines, ni CO₂. Le Canton de Genève reconstruit actuellement son réseau de tramway. Prochaines destinations programmées: Les Avanchets (fin 2007), Meyrin (2009), CERN (2010), Onex / Bernex (2011).

Le bruit

En Ville de Genève, un habitant sur quatre vit encore au-dessus des valeurs limites fixées par l'OPB (Ordonnance sur la protection contre le bruit).